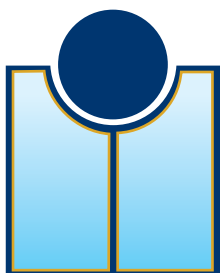


Certified Motor Accident Reporting Specialist

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
28 ΩΡΩΝ
CPD/ΣΕΑ
ΑΙΚ

Διοργανωτές:



**ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ
ΚΥΠΡΟΥ**



INTERNATIONAL ASSOCIATION OF
FINANCIAL MANAGEMENT

Το πρόγραμμα εγκρίθηκε από την ΑνΑΔ. Οι επιχειρήσεις/οργανισμοί που συμμετέχουν με εργοδοτούμενούς τους, οι οποίοι ικανοποιούν τις προϋποθέσεις της ΑνΑΔ, θα τύχουν της σχετικής επιχορήγησης.



Αρχή Ανάπτυξης
Ανθρώπινου
Δυναμικού
Κύπρου

Certified Motor Accident Reporting Specialist

Το Ασφαλιστικό Ινστιτούτο Κύπρου σε συνεργασία με το International Association of Financial Management, προσφέρει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα “Certified Motor Accident Reporting Specialist”, του οποίου οι απόφοιτοι θα δικαιούνται να χρησιμοποιούν τον επαγγελματικό τίτλο “Certified Motor Accident Reporting Specialist” (CMAR).

Εισαγωγή

Στόχοι Κατάρτισης

Οι καταρτιζόμενοι με την υλοποίηση του προγράμματος θα είναι σε θέση:

- Να επιλέγουν και να συσχετίζουν τη λήψη μέτρων ασφαλείας που πρέπει να λαμβάνονται στην σκηνή του δυστυχήματος.
- Να κατασκευάζουν την ορθή σχεδιαγράφηση του δυστυχήματος κατόπιν επιλογής των κατάλληλων παραμέτρων.
- Να αναλύουν και να ακολουθούν την κατάλληλη μεθοδολογία για τη συγγραφή έκθεσης αναφοράς του δυστυχήματος.
- Να προτείνουν τις εισηγήσεις τους για την ευθύνη του δυστυχήματος.
- Να επιχειρηματολογούν τεκμηριωμένα με βάση τη σχεδιαγράφηση του δυστυχήματος ως μάρτυρες στο δικαστήριο.

Σε ποιούς απευθύνεται

Σε λειτουργούς Ασφαλιστικών Εταιρειών διερεύνησης τροχαίων ατυχημάτων/δυστυχημάτων. Σε χειριστές απαιτήσεων ατυχημάτων των Ασφαλιστικών Εταιρειών. Σε διαμεσολαβητές Γενικού Κλάδου. Σε εκτιμητές οχημάτων.

Διάρκεια Εκπαίδευσης

Το πρόγραμμα έχει διάρκεια εκπαίδευσης 28 ώρες και θα καλύπτεται σε τέσσερις ημέρες.

Εξετάσεις

Οι συμμετέχοντες στο τέλος της εκπαίδευσης θα παρακαθήσουν σε εξετάσεις, για να πιστοποιηθούν με τον επαγγελματικό τίτλο “Certified Motor Accident Reporting Specialist”.

Με την παρακολούθηση των 28 ωρών του εκπαιδευτικού προγράμματος Certified Motor Accident Reporting Specialist παραχωρούνται 28 ώρες ΣΕΑ/CPD

Θέματα Εκπαιδευτικού Προγράμματος

Το πρόγραμμα θα καλύψει τα πιο κάτω επιμέρους θέματα:

1 ΕΝΟΤΗΤΑ 1 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΟΜΑΔΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Κατάλληλη ενδυμασία της ομάδας ατόμων διερεύνησης του δυστυχήματος **2.** Κατάλληλος χώρος στάθμευσης οχημάτων των διερευνητών του δυστυχήματος **3.** Αναγνώριση του περιβάλλοντος των εμπλεκόμενων οχημάτων στο δυστύχημα (ρευματολήπτες ΑΗΚ, εύφλεκτα υλικά, χώρος δυστυχήματος) και λήψη μέτρων **4.** Αναγνώριση και λήψη μέτρων σε περίπτωση που τα εμπλεκόμενα οχήματα είναι επικίνδυνα για περαιτέρω ατυχήματα (hybrid car, LPG car, ADR trucks)

2 ΕΝΟΤΗΤΑ 2 – ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΗ ΤΗΣ ΣΚΗΝΗΣ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Φωτογράφιση της σκηνής του δυστυχήματος των εμπλεκόμενων οχημάτων και των πορειών τους πριν το δυστύχημα **2.** Ορθές γωνίες λήψης φωτογράφισης (σκηνής, οχημάτων, πορείας) **3.** Φωτογράφιση των ιχνών των οχημάτων προ και μετά του δυστυχήματος **4.** Φωτογράφιση των ζημιών των οχημάτων **5.** Φωτογράφιση σταθερών σημείων και μέτρησης απόστασης των εμπλεκόμενων οχημάτων στο δυστύχημα

3 ΕΝΟΤΗΤΑ 3 – ΥΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΗ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

4 ΕΝΟΤΗΤΑ 4 – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΟΡΘΗΣ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ

1. Συλλογή στοιχείων από οδηγούς και αυτόπτες μάρτυρες **2.** Λήψη καταθέσεων από οδηγούς και αυτόπτες μάρτυρες **3.** Ανάλυση συνθηκών δυστυχήματος **4.** Εντοπισμός της έμμεσης και άμεσης επαφής των οχημάτων και υπολογισμός της ζημιάς τους **5.** Δεδομένα που απαιτούνται να υπολογιστούν στο σχέδιο της σκηνής του δυστυχήματος **6.** Μεθοδολογία λήψης των απαιτούμενων μετρήσεων: **α.** Οχημάτων **β.** Πορειών **γ.** Σταθερών σημείων **δ.** Σημείο συγκρούσεως **ε.** Τελικές θέσεις οχημάτων

Certified Motor Accident Reporting Specialist

5 ΕΝΟΤΗΤΑ 5 – ΥΠΟΔΕΙΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

6 ΕΝΟΤΗΤΑ 6 – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ
(Ομαδική εργασία)

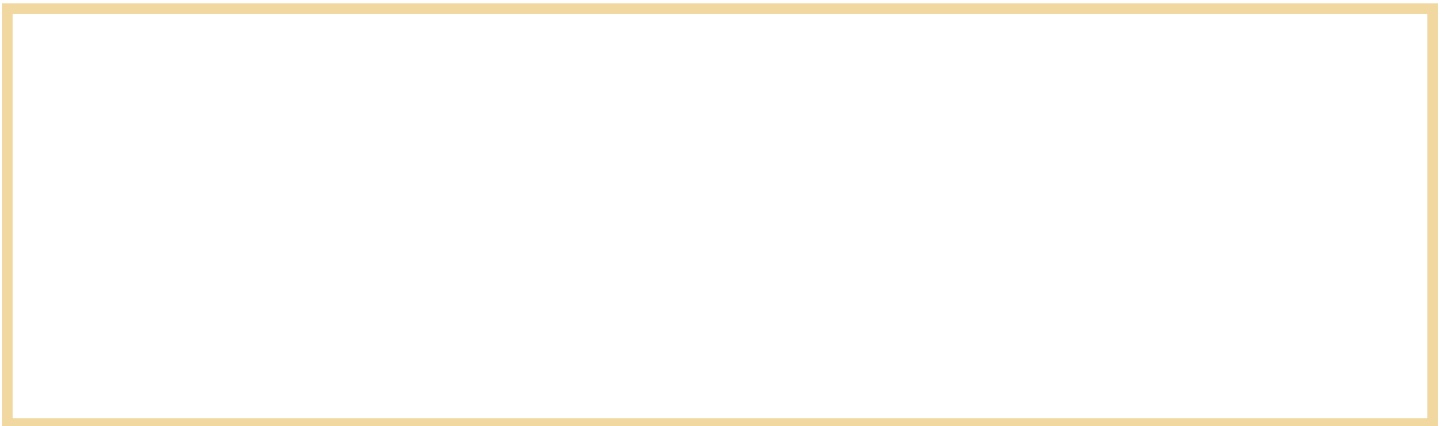
7 ΕΝΟΤΗΤΑ 7 – ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

8 ΕΝΟΤΗΤΑ 8 – ΥΠΟΤΥΠΩΔΕΙΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (Παρουσίαση εισηγήσεων και εκθέσεων/Συζήτηση/Τεκμηρίωση)

9 ΕΝΟΤΗΤΑ 9 – ΥΠΟΤΥΠΩΔΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΦΗΣΗ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΩΣ ΜΑΡΤΥΡΑΣ ΣΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ

1. Τεχνικές παρουσίασης στο δικαστήριο

10 ΕΝΟΤΗΤΑ 10 – ΟΛΟΛΗΡΩΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ ΜΕ ΕΜΠΛΟΚΗ ΤΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ



ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΕΙΣΗΓΗΤΗ

Θεοκλής Θεοκλέους

Ο κ. Θεοκλέους είναι πραγματογνώμονας τροχαίων δυστυχημάτων με πολυετή πείρα, είναι εξεταστής μηχανοκίνητων οχημάτων, σχεδιαστής επί κλίμακας, φωτογράφος, μέλος του Συνδέσμου Εκτιμητών Αυτοκινήτων Κύπρου και μέλος του F.I.E.A (International Federation of Automotive Experts).

Είναι κάτοχος των ακόλουθων ακαδημαϊκών προσόντων:

- Μεταπτυχιακό στη «ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ», Μεσογειακού Ινστιτούτου Διεύθυνσης
- Πτυχίο «ΠΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ» Πανεπιστημίου Βάρνας
- Δίπλωμα στη «ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

Είναι κάτοχος των πιο κάτω πιστοποιητικών:

- «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ» Α.Α.Κ.
- «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΩΝ» Α.Α.Κ.

Κατέχει άδειες τεχνίτη οχημάτων από το Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων στα ακόλουθα:

- « ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ»
- «ΤΕΧΝΙΤΗΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ»
- «ΤΕΧΝΙΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗΣ»