

# Certified **Engineer Assessor** Specialist

Διοργανωτές:



**ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ  
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ  
ΚΥΠΡΟΥ**



**INTERNATIONAL ASSOCIATION OF  
FINANCIAL MANAGEMENT**

14  
ΑΠΡΙΛΙΟΥ  
2, 3, 11, 18 ΜΑΪΟΥ  
2022

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
28 ΩΡΩΝ  
CPD IIC**

Το πρόγραμμα εγκρίθηκε από την ΑνΑΔ. Οι επιχειρήσεις/ οργανισμοί που συμμετέχουν με εργοδοτούμενούς τους, οι οποίοι ικανοποιούν τις προϋποθέσεις της ΑνΑΔ, θα τύχουν της σχετικής επιχορήγησης.



**Αρχή Ανάπτυξης  
Ανθρώπινου  
Δυναμικού  
Κύπρου**

Το Ασφαλιστικό Ινστιτούτο Κύπρου σε συνεργασία με το International Association of Financial Management, προσφέρει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα “Certified Engineer Assessor Specialist”, του οποίου οι απόφοιτοι θα δικαιούνται να χρησιμοποιούν τον επαγγελματικό τίτλο “Certified Engineer Assessor Specialist”.

## Εισαγωγή

**Με την ολοκλήρωση του προγράμματος οι καταρτιζόμενοι θα είναι σε θέση:**

- Να περιγράφουν τις γενικές αρχές της άσκησης του επαγγέλματος του μηχανολόγου εκτιμητή, την σημασία του σημείου επαφής και φοράς κρούσης ως επίσης πως και τι πρέπει να φωτογραφίσουν στην σκηνή του δυστυχήματος, ποιες είναι οι απαιτούμενες πληροφορίες για την διερεύνηση του δυστυχήματος και την μέθοδο καταμέτρηση ευθύνης των εμπλεκόμενων οδηγών.
- Να αιτιολογούν την κατάλληλη διόρθωση και κοστολόγηση οχημάτων που ενεπλάκησαν σε τροχαίο δυστύχημα και να ελέγχουν, να συντάσσουν και να εκδίδουν τεκμηριωμένη έκθεση ζημιάς.
- Να φωτογραφίζουν με τον ορθό τρόπο την σκηνή, τα ενεχόμενα οχήματα, να σχεδιάζουν επί τόπου την σκηνή του δυστυχήματος και να επιλέγουν όλες τις κατάλληλες πληροφορίες και στοιχεία.
- Να ταυτίζουν τις ζημιές μεταξύ των εμπλεκόμενων οχημάτων, να εντοπίζουν το σημείο σύγκρουσης και να εκδίδουν επιστημονική τεκμηριωμένη έκθεση τροχαίου δυστυχήματος.
- Να δικαιολογούν αμερόληπτα και αντικειμενικά την έκθεση ζημιάς για την επαναφορά του κτυπημένου οχήματος στην προτού ατυχήματος κατάσταση.
- Να λαμβάνουν υπόψη και να καταχωρούν όλες τις πληροφορίες της διερεύνησης του τροχαίου δυστυχήματος ανεξαρτήτως αποτελέσματος
- Να επικρίνουν αντικειμενικά την στρατηγική οδήγηση των εμπλεκόμενων οδηγών για την καταμέτρηση ευθύνης.

### Σε ποιούς απευθύνεται

Απευθύνεται σε πτυχιούχους μηχανολόγους μηχανοκινήτων οχημάτων, σε ανεξάρτητους και εσωτερικούς εκτιμητές οχημάτων ασφαλιστικών εταιρειών.

### Διάρκεια εκπαίδευσης

Το πρόγραμμα έχει διάρκεια εκπαίδευσης 28 ώρες και θα καλύπτεται σε πέντε ημέρες (5).

### Εξετάσεις

Οι συμμετέχοντες μετά την εκπαίδευση θα παρακαθίσουν σε εξετάσεις για να πιστοποιηθούν με τον επαγγελματικό τίτλο “Certified Engineer Assessor Specialist”.

Με την παρακολούθηση των 28 ωρών του εκπαιδευτικού προγράμματος “Certified Engineer Assessor Specialist” παραχωρούνται 28 ώρες CPD IIC.

## Θέματα Εκπαιδευτικού Προγράμματος

### Εκτίμηση Μηχανοκινήτων Οχημάτων

#### 1. Εισαγωγή στο Πρόγραμμα

Εισαγωγή στο πρόγραμμα κατάρτισης, αναφορά του σκοπού και στόχων του προγράμματος, ως επίσης τις ενόπτες και υποενόπτες. Η γενικές αρχές που αφορούν την ευθύνη, την θέση και υποχρέωση στην άσκησης του επαγγέλματος του μηχανολόγου εκτιμητή μηχανοκινήτων και την επιλογή διαδικασίας χειρισμού της υπόθεσης.

#### 2. Γενική Διαδικασία Εξέτασης Οχημάτων

Την γενική διαδικασία εξέτασης οχημάτων την συμπλήρωσης εντύπου με τις απαιτούμενες πληροφορίες και μέθοδο καταγραφής της ζημιάς από δυστύχημα, έναντι τρίτου, για σκοπό ασφάλισης, από ηλεκτρικές/μηχανικές βλάβες, από παγετό, από πυρκαγιά, από κλοπή. Απαιτήσεις που αφορά απώλεια χρήσεως και τον χειρισμό υποθέσεων που θα καταλήξουν στο δικαστήριο.

#### 3. Διευθέτηση Υποθέσεων Ολικής Απώλειας (total loss)

Διευθέτηση υποθέσεων ολικής απώλειας (total loss). Τον καθορισμό της προ-του ατυχήματος αγοραία αξία και τον υπολογισμό αξίας του διασωθέντος οχήματος. Τέλος κύκλου ζωής οχήματος, Αποκήρυξης ευθύνης λόγω παράβασης όρων συμβολαίου.

#### 4. Συνεργεία

Οι σχέσεις με τα συνεργεία και τα στοιχεία του χαρακτήρα που απαιτείται να έχει ένας μηχανολόγος εκτιμητής. Η διατήρηση της σχέση σε επαγγελματικό επίπεδο. Την προσέγγιση του εκτιμητή στο να εμπνέει εμπιστοσύνη και εκτίμηση προς τον υπεύθυνο του συνεργείου.

#### 5. Κοστολόγηση

Η μέθοδος υπολογισμού, κοστολόγηση διόρθωσης κτυπημένων οχημάτων και τι πρέπει να συμπεριλαμβάνει το Έντυπο εκτίμησης. Την μεθοδολογία φωτογράφισης οχημάτων, η διαδικασία στην συμφωνία μεταξύ του εκτιμητή και του συνεργείου και το υπολογισμό χρόνου απώλεια χρήσεως.

## 6. Εκτίμηση Ζημιάς

Πρακτική άσκηση εκτίμηση ζημιάς χτυπημένων οχημάτων σε συνεργείο- φωτογράφιση των χτυπημένων οχημάτων, συμπλήρωση στοιχείων και ταυτοποίηση οχήματος, καταγραφή χτυπημένων εξαρτημάτων, επιλογή διόρθωσης ή αλλαγής εξαρτημάτων, υπολογισμός ορών εργασίας και τελική κοστολόγηση ζημιάς.

## Διερεύνηση Τροχαίου Δυστυχήματος

### 1. Συλλογή των Απαιτούμενων Πληροφοριών

Διερεύνηση και συλλογή των απαιτούμενων πληροφοριών στην σκηνή τροχαίου δυστυχήματος, λείψει καταθέσεων οδηγών και αυτόπτων μαρτύρων- συμπλήρωση έντυπου οδικού τροχαίου δυστυχήματος, διαχωρισμός της σκηνής, καταγραφή στοιχείων από την σκηνή δυστυχήματος και περιγραφή υλικής ζημιάς

### 2. Φωτογράφιση της σκηνής του δυστυχήματος

Φωτογράφιση της σκηνής του δυστυχήματος και των εμπλεκόμενων οχημάτων. Ποια στοιχεία πρέπει να φωτογραφηθούν και την μεθοδολογία φωτογράφισης

### 3. Σχεδιαγράφιση της Σκηνής Τροχαίου Δυστυχήματος

Καταμέτρηση και σχεδιαγράφιση της σκηνής τροχαίου δυστυχήματος-καταγραφή πληροφοριών στο σχέδιο από την σκηνή του δυστυχήματος, τις διαφορές στις μεθόδους καταμέτρησης και την επιλογή αναλόγως του τοπίου

### 4. Πρακτική άσκηση - Σχεδιαγράφιση της Σκηνής Τροχαίου Δυστυχήματος

Πρακτική άσκηση-Οι καταρτιζόμενοι θα κληθούν να παρουσιάσουν σε στημένη σκηνή δυστυχήματος και να ασκήσουν στην πράξη την επιλογή της σωστής μεθόδου καταμέτρησης της σκηνής, την συλλογή των απαραίτητων στοιχείων και την φωτογράφιση της σκηνής, την θέα των οδηγών και όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες.

### 5. Ταύτιση Ζημιάς μεταξύ των εμπλεκόμενων οχημάτων

Ταύτιση ζημιάς μεταξύ των εμπλεκόμενων οχημάτων, σε σχέση με την πορεία τους, εντοπισμός σημείου σύγκρουσης και τοποθέτηση οχημάτων στο σημείο σύγκρουσης. Η συσχέτιση όλων των στοιχείων όπως τα συντρίμια, τα υπολείμματα υγρών, τα ίχνη τροχοπέδησης και εκτροπής, η τελικές θέσεις και πορείες των οχημάτων για τον εντοπισμό του σημείου σύγκρουσης.

### 6. Στρατηγική οδήγησης εμπλεκόμενων οδηγών

Στρατηγική οδήγησης εμπλεκόμενων οδηγών σε σχέση με την τακτική οδήγησης που περιγράφεται στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Την αποφυγής της σύγκρουσης, μπορούμε να την συμπεραίνουμε από την θέση και κίνηση που είχε το όχημα. Την συσχέτιση της ταχύτητας και την θέση ενός οχήματος με άλλο όχημα ή τον περιβάλλοντα χώρο, όπως την ορατότητα, την κλίση και καμπύλη του δρόμου, συσκευές και σήματα ελέγχου τροχαίας.

### 7. Ανάλυση συνθηκών και γεγονότων του δυστυχήματος

Ανάλυση συνθηκών και γεγονότων του δυστυχήματος, σύγκριση πραγματικών γεγονότων με τους ισχυρισμούς των οδηγών. Περιγραφή γεγονότων του δυστυχήματος και καταμέτρηση της ευθύνης των εμπλεκόμενων οδηγών. Την τοποθέτηση των εμπλεκόμενων οχημάτων στο σημείο σύγκρουσης επί του σχεδίου της σκηνής του δυστυχήματος με βάση τις κατευθύνσεις κρούσεως που υπέστησαν και τις πορείες τους. Την έκδοση έκθεσης τροχαίου δυστυχήματος.

## ΑΛΛΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Χώρος:</b>                    | Ασφαλιστικό Ινστιτούτο Κύπρου 4ος όροφος, Ζήνωνος Σώζου 23, Λευκωσία                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Ημερομηνίες:</b>              | Το πρόγραμμα θα διεξαχθεί στις 14 Απριλίου και 2, 3, 11 και 18 Μαΐου 2022.                                                                                                                                                                                            |
| <b>Ώρες διεξαγωγής:</b>          | 8.30 - 14.00 για τις 14 Απριλίου, 2, 3 και 11 Μαΐου και 8.30 - 17.00 για τις 18 Μαΐου 2022.                                                                                                                                                                           |
| <b>Δικαίωμα συμμετοχής:</b>      | Το δικαίωμα συμμετοχής ανέρχεται στα €700+19% Φ.Π.Α. μείον η επιχορήγηση από την ΑνΑΔ ποσού €476.<br>Το τελικό ποσό που θα πληρωθεί από τους συμμετέχοντες νοουμένου ότι αυτοί δικαιούνται επιχορήγησης, ανέρχεται στα €300 +19% Φ.Π.Α. και για τις (5) πέντε ημέρες. |
| <b>Γλώσσα:</b>                   | Ελληνική                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Πληροφορίες:</b>              | Ανδρέας Ευσταθίου, τηλ. 22 761530, Φαξ. 22 764559, email: info@iic.org.cy                                                                                                                                                                                             |
| <b>Τελευταία ημέρα εγγραφής:</b> | Η δήλωση συμμετοχής μαζί με τα δικαιώματα, πρέπει να αποσταλούν στο Ινστιτούτο το αργότερο μέχρι τις 12 Απριλίου. Στις δηλώσεις συμμετοχής θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας. Ο μέγιστος αριθμός θέσεων είναι 28.                                                       |



### ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΕΙΣΗΓΗΤΗ

#### Άγγελος Αγαθαγγέλου

Ο κ Αγαθαγγέλου είναι ανεξάρτητος Μηχανολόγος Εκτιμητής Μηχανοκινήτων και Πραγματογνώμονας Τροχαίων Δυστυχημάτων. Είναι κάτοχος των ακόλουθων ακαδημαϊκών προσόντων:

- Δίπλωμα στην Μηχανολογία Οχημάτων (3ετής πλήρης φοίτηση στο Southgate Technical College του Λονδίνου).
- Δίπλωμα στην Μηχανολογία Οδικών Μεταφορών & Βαρετών τύπου οχημάτων (3ετής πλήρης φοίτηση στο Southgate Technical College του Λονδίνου).
- Πλήρες Τεχνολογικό Πιστοποιητικό στην Τεχνολογία Μηχανοκινήτων Οχημάτων από το CITY & GUILDS of London Institute.
- Πιστοποιητικό Εκτιμητή Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Αναπαράσταση Τροχαίων δυστυχημάτων από το Institute of Automotive Engineers Assessors του Λονδίνου.
- Πιστοποιητικό Διερεύνησης Τροχαίων Δυστυχημάτων επί σκηνής από το Ινστιτούτο Τροχαίας του Πανεπιστημίου Northwestern University Αμερικής.

Εργάστηκε κατά σειρά ετών στην αυτοκινητιστική βιομηχανία στο Λονδίνο και Κύπρο από το 1979 - 1983. Από το 1983 εργάζεται ως ανεξάρτητος Εκτιμητής μηχανοκινήτων οχημάτων και από το 1989 ως πραγματογνώμονας Τροχαίων Δυστυχημάτων. Είναι ιδρυτικό μέλος του Παγκύπριου Συνδέσμου Εκτιμητών Μηχανοκινήτων και Expert μέλος της διεθνής ομοσπονδίας μηχανολόγων Εκτιμητών (FIEA). Το 2019 πιστοποιήθηκε από την Αρχή Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού Κύπρου ως Εκπαιδευτής επαγγελματικής Κατάρτισης Επιπέδου 5 και προσφέρει τις υπηρεσίες του ως εκπαιδευτής στο επάγγελμα του Μηχανολόγου Εκτιμητή/πραγματογνώμονα.

## ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Παρακαλούμε όπως εγγράψετε τους πιο κάτω ως συμμετέχοντες:

### ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

### ΘΕΣΗ

### ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛ.

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |
| 3. |  |  |
| 4. |  |  |
| 5. |  |  |
| 6. |  |  |
| 7. |  |  |

### ΕΤΑΙΡΕΙΑ

### ΤΗΛ.

### EMAIL

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> |
|----------------------|----------------------|

### ΚΙΝΗΤΡΟ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

|                      |
|----------------------|
| <input type="text"/> |
| <input type="text"/> |
| <input type="text"/> |
| <input type="text"/> |
| <input type="text"/> |
| <input type="text"/> |
| <input type="text"/> |
| <input type="text"/> |